

LYSÁ NAD LABEM

TRAŤOVÁ RYCHLOST 100 km/h  
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700 m

km 4,615  
1L

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

ÚSEK	SNÍMAČ
V1	KPB1, KPB3, KPB4
V2-3	KPB2, LKPB3, KPB5, KPB9
V4	KPB4, KPB8
1SK	KPB6, KPB10
2SK	KPB7, KPB11

TABULKA POLOH POČÍTAČŮ NÁPRAV

SNÍMAČ	KM	SNÍMAČ	KM
KPB1	4,615	KPB7	5,077
KPB2	4,615	KPB8	5,094
KPB3	4,832	KPB9	5,094
KPB4	4,878	KPB10	5,550
KPB5	4,918	KPB11	5,550
KPB6	5,077		

ODBOČKA KÁRANÝ

km 4,870  
TECHNOLOGICKÝ DOMEK

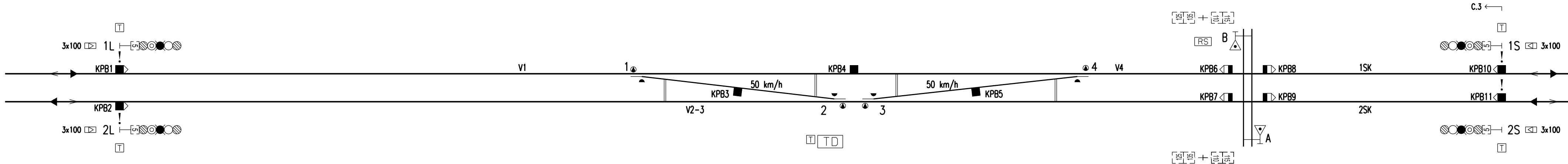
PŘEJEZD "D"  
P 3612  
účelová komunikace  
PZS 3ZBI

km 5,026  
Rychlostník  
km 5,086

ČELÁKOVICE

TRAŤOVÁ RYCHLOST 100 km/h  
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700 m

km 5,550  
1S



km 4,615  
2L

TABULKA RYCHLOSTÍ

Z KOLEJE	ROZHODUJÍCÍ VÝHYBKY	DO ČELÁKOVIC
1 T.K.		1 T.K. 2 T.K.
1 T.K.	1/2-	traťová - 50 km/hod
2 T.K.		- traťová
2 T.K.	3/4-	50km/hod -

TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIC. SVRSKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNIKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK	POZNÁMKA
1	4,798	J	UIC60	1:11	300	P	I	zl-b	č	EPN	I		
2	4,875	J	UIC60	1:11	300	P	I	zl-b	č	EPN	I		
3	4,881	J	UIC60	1:11	300	L	p	zl-b	č	EPN	I		
4	4,958	J	UIC60	1:11	300	L	p	zl-b	č	EPN	I		

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km
1L	4,615
2L	4,615
1S	5,550
2S	5,550

TABULKA RYCHLOSTÍ

Z KOLEJE	ROZHODUJÍCÍ VÝHYBKY	DO LYSÁ NA LABEM
1 T.K.		1 T.K. 2 T.K.
1 T.K.	3/4-	traťová - 50 km/hod
2 T.K.		- traťová
2 T.K.	1/2-	50km/hod -

km 5,550  
2S

LEGENDA:

rychlostník – fyzicky se neumísťuje, rychlostní profil  
 je zapracován do ETCS a zohledněn v tabulce přejezdu



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:
			Podpis:

Investor, objednatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
	<b>Dlážděná 1003/7</b> <b>110 00 Praha 1</b>
	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"	
---	--

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 <b>generální ředitel: Ing. David Krása</b> tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: <b>Ing. Jiří ÚLEHLA</b> tel.: +420 296 154 304 Specialista profese: <b>Ing. Martin Raibr</b> Stupeň: <b>PROJEKT ( DSP )</b>	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: <b>Optimalizace traťového úseku</b> <b>Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)</b>
---	----------------------------	---

Zpracovatelský útvar: <b>Signal Projekt s.r.o.</b> 113 – Brno, zab. odd. tel.: +420 545 240 564 Vedoucí útvaru: <b>Ing. Milan Lukášek</b> Odpovědný projektant: <b>Ivo Jabůrek</b>	Podpis:  Podpis: 	Název částí díla: <b>Technologická část</b> <b>Železniční zabezpečovací zařízení</b> <b>Staniční zabezpečovací zařízení</b> <b>PS 02-01-01</b> <b>Odbočka Káraný</b>	<b>D</b> <b>D.1</b> <b>D.1.1</b> <b>D.1.1.2</b>
---	----------------------------	---	--

Vypracoval: <b>Ivo Jabůrek</b> Kontroloval: <b>Ing. Milan Lukášek</b> Štart: znac: <b>V20/2039</b> Počet formátů: <b>4 x A4</b>	Podpis:  Podpis:  Datum: <b>05/2018</b> Měřítka:	Název přílohy: <b>SITUAČNÍ SCHÉMA</b> Číslo příl.: <b>0200</b>	Změna: <b>-</b>	17	7157	04	01	01	02
---	---	--	--------------------	----	------	----	----	----	----